

**Autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) pārbūves par ātrgaitas autoceļu ietekmes
uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulces
protokols**

Attālināti tiešsaistes videokonferencē
2022. gada 28. novembrī, plkst. 17:00-18:23

Dalībnieki (lietotājpārdevi):

1. Valdis Felsbergs, SIA "Enviroprojekts", moderators
2. Matīss Gaiķis, SIA "Projekts EAE", projektētājs
3. Kaspars Krumins
4. armands bumanis
5. Sandra Čakāne
6. Aigars Trapiņš
7. Dace
8. Inese
9. Jānis Blaus
10. Kristīne Goloskova
11. Martins Paegle
12. Henrijs Vigants
13. sergey_ignatenko
14. I.Rabinovičs
15. Kristīne
16. iPhone
17. Jānis Butāns
18. Uvis Ritums
19. Voldemars (Voldemars (Swedbank))
20. Elīna Čakste
21. Natalja Dmitrijeva SIA Olimps (Natalja Dmitrijeva)
22. RB Rail Iveta
23. Reinis Dumpis
24. Iveta Jēgere
25. Andra Valaine
26. Jekaterina Kacare
27. Ē_Ozols
28. Aleksandrs Lobanovskis
29. Arita
30. Solvita Matisone
31. Andris Rudzītis
32. Linda Čakše

0:00 Valdis Felsbergs iepazīstina ar apspriežamo projektu un ietekmes uz vidi novērtējuma un tā sabiedriskās apspriešanas procedūru, atskaņo videoprezentāciju, kura ir brīvi pieejama no 28.novembra līdz 2.decembrim atbilstoši saņemšanai par to e-pastā vienas darbdienu laikā, un aicina pāriet pie jautājumu uzdošanas.

15:28 Elīna Čakste jautā par prettrokšņa sienām pie Upesciema ielas krustojuma un tā diviem alternatīvajiem risinājumiem.

17:00 Valdis Felsbergs: par prettrokšņa sienām materiāls ir ļoti detalizēts un pieejams visu laiku internetā, piedāvā ar katru atsevišķu īpašnieku iedziļināties individuāli.

18:10 Matīss Gaiķis: izstāsta par krustojuma risinājumiem un parāda karti.

23:33 Armands Būmanis: kāpēc nav gaisa piesārņojuma?

23:55 Valdis Felsbergs: piesārņojums ir, bet tas netuvojas likumā noteiktajiem robežlielumiem.

27:08 Armands Būmanis: vai ir rēķināts CO2 pieaugums kopā ar Rail Baltica?

28:00 Valdis Felsbergs: jebkura būvniecība uz laiku rada CO2 piesārņojumu. Turpmākajās desmitgadēs šis projekts neradīs gaisa piesārņojumu.

31:50 Mārtiņš Paegle: par Ūlupju un Kulpju iedzīvotāju jautājumu. Sākotnējā apspriešanā mēs rakstījām iesniegumu, ko 90 cilvēki parakstīja, un ir izstrādāts alternatīvs maršruts.

32:22 Matīss Gaiķis: jā. Parāda karti.

32:35 Valdis Felsbergs: visi iedzīvotāju priekšlikumi ir izvērtēti IVN lielā tabulā.

37:20 Jānis Butāns: kā no īpašuma Ozolkalni nonākt uz V57, kur ir Fizikas institūts, autobusa pietura, ar velosipēdu, kājām un bērnu ratiņiem?

39:16 Matīss Gaiķis: pa ātrgaitas ceļu gājējiem un velobraucējiem ir aizliegts. Pagaidām no Ozolkalniem līdz pieturai ar kājām nonākt nav paredzēts – izmaksu dēļ. Mēs vēl pavērtēsim.

41:20 Jānis Butāns: ar kājām sanāk 18 km.

Seko diskusija par nelegālām nobrauktuvēm.

43:43 Valdis Felsbergs: ja oficiālā informācija nesakrīt ar situāciju dabā, lūdzu atsūtiet rakstiski.

45:35 Armands Būmanis: vai paralēli šosejai visā garumā nav paredzēts gājēju un veloceļš abās pusēs? Kas notiek avāriju gadījumā, kad cilvēks savā auto kļūst par gūstekni? Un velobraucējiem šis būtu labs maršruts no Salaspils uz Saulkrastiem...

46:46 Valdis Felsbergs: gar ātrsatiksmes ceļiem visā pasaulē nav visā garumā mazākas nozīmes ceļi, bet piekļūt visam var pa labo nomali, arī operatīvais transports.

47:21 Matīss Gaiķis: nav konstatēts liels gājēju un velobraucēju skaits gar A4, bet varēs izmantot paralēlos ceļus.

53:15 Matīss Gaiķis par jautājumiem čatā. Pagaidām nav droši zināms, vai divlīmeņu šķērsojumos pamattrase ies pa augšu vai apakšu. No Langstiņiem uz Bergiem tiks paredzētas divas divlīmeņu gājēju pārejas.

55:55 Elīna Čakste uzsāk diskusiju par turpmāko procedūru un saņem skaidrojumus no Valda Felsberga un Matīsa Gaiķa, kā arī precīzus lappušu numurus, kur IVN ziņojumā atrodama detalizēta informācija par prettrokšņa sienām.

1:04:02 Sergejs Ignatenko, Rail Baltica pārstāvis: kādi ir termiņi A4 būvprojektam minimālā sastāvā?

1:04:40 Matīss Gaiķis: līdz aprīlim jau jābūt detalizētākiem risinājumiem.

1:10:41 Inese: jautājums par Ziedu ielu un paralēlajiem ceļiem.

1:12:32 Matīss Gaiķis: sniedz atbildi.

1:22:53 Sanāksme beidzas.

Protokolēja

Valdis Felsbergs